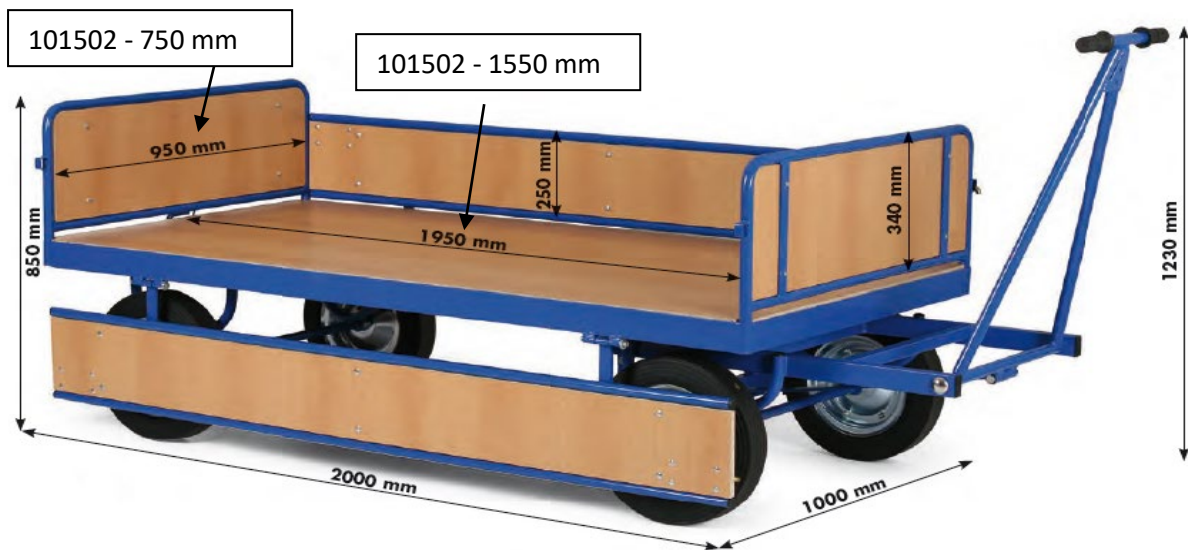


Návod k použití pro ploštinové vozy s ojí



Skladování

Vozík skladujte při teplotách do 50°C v suchém prostředí, zejména s ohledem na nosnou plochu, která je vyrobena z dřevovláknité desky neodolné vlhku. Vyšší teplota skladování negativně ovlivňuje pryžové obruče kol a tukové náplně v ložiscích.

Provoz

Vozík je určen pro přepravu kusových břemen o hmotnosti nepřekračující předepsanou nosnost daného typu v krytých prostorách s rovnou a dostatečně pevnou podlahou. Není určen pro provoz ve svahu, nebo v terénu. Hmotnost břemene musí být rovnoměrně rozložena na ploše vozíku, nesmí dojít k jejímu bodovému zatížení a při nakládání nesmí dojít k rázu. Dále je potřeba umístit náklad na vozíku tak, aby jeho souhrnné těžiště bylo pokud možno co nejbližší středu nosné plochy. V žádném případě těžiště nesmí být umístěno mimo trojúhelník určený svislou osou otáčení přední nápravy a svislými osami souměrnosti zadních kol. V takovém případě by při kolmém vytočení přední nápravy došlo k převržení vozíku. Brzda přední nápravy má za úkol chránit tahající osobu při snížení rychlosti nebo zastavení tak, že vozík jedoucí dále setrvačností k nohám ohrožené osoby tlačí dolní konec oje vpřed, osoba tlačí rukojetí proti vozíku a tím se brzda přitiskne ke kolům. Vozík je určen pro ruční potah bez rázů do rychlosti 6km/h. Vozík není určen pro přepravu osob ani zvířat.

Čistění

Vozík je možno otírat vlhkým hadrem s mírným přídatkem saponátu, výjimkou je spára okolo nosné plochy, kam se nesmí dostat voda a ložiska kol a rejdového čepu.

Údržba

Tukové náplně ložisek vydrží po dobu životnosti vozíku, ale v případě havárie, průniku vody, nebo zjevných nečistot do těchto ploch je potřeba je vyměnit. Běžná údržba spočívá v pravidelné kontrole a seřizování vůle brzdy. Toto provádíme posunováním matice po táhle brzdy a jejím zajištěním kontramaticí tak, aby brzda začala účinkovat, je-li oj kolmo vzhůru, nebo těsně před touto polohou a aby oj nešla zaklonit až na dotyk k ložné ploše.

U vozíků vybavených dušovými koly je potřeba pravidelně kontrolovat a doplňovat tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu 0,2 Mpa. Při vyšším tlaku hrozí protržení pláště, ale hlavně destrukce disku kola.

Bezpečnost

Během provozu je potřeba dbát výše uvedených instrukcí, tak aby nedošlo k přetížení nebo k převržení vozíku a to zejména:

- nepřekročit max. nosnost a nezatěžovat vozík rázy
- nepřekročit max. rychlost
- nezatížit vozík bodově
- nezatížit vozík excentricky
- vždy vhodně zajistit náklad proti pohybu, posunutí či překlopení
- nepoužívat poškozený vozík, vozík s málo nebo hodně nahuštěnými koly